

# SECURITY

ПАСПОРТ

ПРОТИВОУГОННЫЙ  
ОХРАННЫЙ  
КОМПЛЕКС

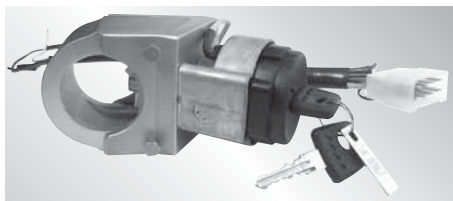


*Уважаемый покупатель, благодарим Вас  
за покупку нашего изделия, оно надежно  
защитит Ваш автомобиль от угона.*

Противоугонный  
охранный  
комплекс  
**SECURITY**

**Паспорт**

## Общее описание.



Противоугонный охран-  
ный комплекс **«SECURITY»** -  
это электронно-механиче-  
ское устройство, блокирую-  
щее рулевой вал и систему  
зажигания автомобиля.

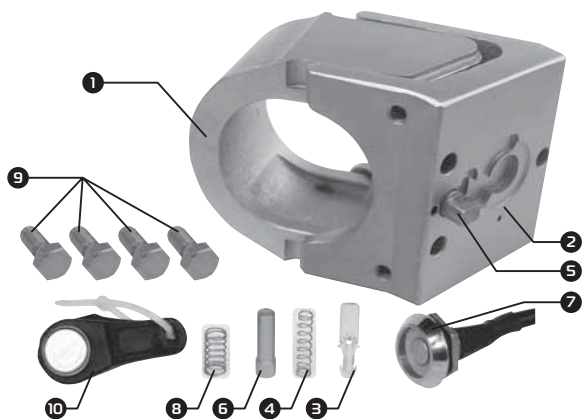
ПОК **«SECURITY»** уста-  
навливается вместо штатно-

го замка зажигания, сохраняя все его функции.

Надежность защиты Вашего автомобиля обеспе-  
чивается тем, что рулевой вал автомобиля блокиру-  
ется специальным ригелем и блокирующим устрой-  
ством, которое находится внутри стального, прочно-  
го корпуса, отсутствует возможность считывания или  
сканирования электронного ключа на расстоянии.

ПОК **«SECURITY»** выполнен в двух модификаци-  
ях **«SECURITY»** и **«SECURITY MASTER»** и поставля-  
ется как с головной частью ШЗЗ, так и без нее. Име-  
ет патент на изобретение, сертификаты соответствия  
№ РОСС RU.АИ24.В00198, №РОСС RU.ОС03.  
С00093. Успешно прошел испытания в лаборатори-  
ях АвтоВАЗа, получен протокол испытания ИТЦ ВАЗ  
№ 05/0019.

Рис. 1



## Комплект поставки (рис. 1)

1. Скоба ..... 1 шт.
2. Корпус ..... 1 шт.
3. Запасная клемма ..... 1 шт.
4. Пружина выталкивателя ..... 1 шт.
5. Ригель ..... 1 шт.
6. Стопор ..... 1 шт.
7. Считывающее устройство ... 1 шт.
8. Стопорная пружина  $\varnothing$  8 мм 1 шт.
9. Срывные болты ..... 4 шт.
10. Электронный ключ ..... 2 шт.

## Назначение

Противоугонный охранный комплекс «**SECURITY**» предназначен для блокировки рулевого вала автомобиля семейства:

- ВАЗ 2108, 2109 с 2003 года выпуска (автомобили более раннего выпуска<sup>1</sup>);
- ВАЗ 2110, 2111, 2112 с 2003 года выпуска<sup>2</sup> (автомобили более раннего выпуска<sup>1</sup>);
- ВАЗ 2113, 2114, 2115<sup>2</sup>;
- ВАЗ 2123, Chevrolet Niva;
- ВАЗ 111 «Калина»;
- УАЗ 3160, 3162, 3163 «PATRIOT»;
- «ГАЗель», «Соболь», Волга-3110<sup>1</sup>.

Противоугонный охранный комплекс «**SECURITY**» является универсальным, и устанавливается на все выше перечисленные марки автомобиля.

## Технические данные.

ПОК «**SECURITY**» выполнен по ТУ 4591-001-25406341-2005, соответствует требованиям: «Дополнительное оборудование автомобилей». Его основные параметры:

1. Соответствует требованиям блокирующих устройств по ОСТ 37.001.467-88;
2. Использует головную часть штатного замка зажигания, что позволяет использовать все его функции (управление ригелем, блокировкой рулевого

## Примечание.

В комплектации **SECURITY MASTER** 3 электронных ключа. Два «рабочих» для постановки и снятия с охраны. Один «красный» - МАСТЕР ключ для инициализации других ключей в случае их утери.

## Примечания.

1. Для установки, возможно, необходимо приобрести штатный замок зажигания производства ОАО «ДААЗ» (см. «Приложение №1»).
2. Коммутацию датчика ключа произвести в соответствии с таблицей №2 (см. «Приложение №2»).

вала, включением / выключением зажигания, управление стартером) в соответствии с требованиями к автомобилям.

3. Рабочее напряжение от 10 до 14 В;
4. Эксплуатация в диапазоне температур от -40°C до +90°C;
5. Электробезопасность по ГОСТ 12.1.019-79 и ГОСТ 12.1.038-82;
6. Степень защиты от проникновения посторонних тел по ГОСТ 14254;
7. Влагостойкость по ГОСТ 15151;
8. Вес (нетто) 1,4 кг;

## **Порядок эксплуатации «SECURITY».**

Существует пять режимов эксплуатации ПОК «SECURITY»:

**1. Автомобиль находится под охраной.** Рулевой вал - зафиксирован, Светодиод в Считывателе горит мигающим зеленым светом.

**2. Снятие автомобиля с охраны.** Коснитесь Электронным Ключом Считывателя - Светодиод загорается постоянным зеленым светом. В течение 15 секунд вставьте Ключ в замочную часть и покачивая рулевым колесом поверните его в положение «I» (зажигание включено).

**3. Установка автомобиля под охрану.** Выньте Ключ из замка зажигания и поворотом рулевого колеса добиться блокировки рулевого вала, при этом будет слышен характерный щелчок. Автомобиль установлен под охрану.

**4. Установка автомобиля на сервисное обслуживание.** В данном режиме Электронный Ключ снимается с брелка ключей и остается у автовладельца. При сдаче автомобиля в автосервис необходимо оставить штатный ключ в замке зажигания. Пока ключ будет находиться в замке зажигания, с автомобилем можно проводить любые работы. Однако, как только вы или мастер на станции технического обслуживания вынете штатный ключ из зам-

ка зажигания, автомобиль встанет на охрану согласно инструкции. Не передавайте электронный ключ третьим лицам.

**5. Блокировка несанкционированного доступа.** В этом режиме предусмотрена следующая защита. Если поднести к Считывателю Электронный ключ не из комплекта ПОК «**SECURITY**» система отключается от доступа на определенное время. Это необходимо для исключения подбора электронного ключа.

## **Порядок эксплуатации «SECURITY MASTER».**

Шесть режимов эксплуатации ПОК «**SECURITY MASTER**»:

**1. Автомобиль находится под охраной.** Рулевой вал – зафиксирован, Светодиод в Считывателе горит мигающим (1 раз/сек) зеленым светом.

**2. Снятие автомобиля с охраны.** Коснитесь «Рабочим» Ключом Считывателя – Светодиод загорается на две секунды постоянным зеленым светом. После того, как он погаснет, вставьте Ключ в замочную часть и покачивая рулевым колесом поверните его в положение «I» (зажигание включено). После снятия с охраны Светодиод не горит.

**3. Установка автомобиля под охрану.** Выньте Ключ из замка зажигания и поворотом рулевого колеса добейтесь блокировки рулевого вала, при этом будет слышен характерный щелчок. Коснитесь «Рабочим» Ключом Считывателя – Светодиод загорается постоянным зеленым светом. Через две секунды автомобиль становится под охрану. Светодиод горит мигающим (1 раз/сек) зеленым светом.

**4. Установка автомобиля на сервисное обслуживание.** Снимите автомобиль с охраны. «Рабочий» Ключ остается у автовладельца. Не передавайте «Рабочий» Ключ третьим лицам. С автомобилем можно производить любые работы.

**5. Блокировка несанкционированного доступа.** Данным режимом предусмотрена следующая за-

щита. Если поднести к Считывателю Электронный ключ не из комплекта ПОК «**SECURITY**» система отключается от доступа на 11 секунд (Светодиод в это время гаснет). Этот режим необходим для исключения подбора электронного ключа.

### **6. Инсталляция электронных ключей в случае их утери.**

Этот режим предназначен для того, чтобы в случаях утери одного или двух «Рабочих» Ключей, автовладелец смог «привязать» новые «Рабочие» Ключи. Лучше всего эту процедуру провести в установочном центре, но при необходимости можно это сделать и самому. Достаточно четко выполнять все рекомендации и соблюдать последовательность действий:

6.1. Приобретите электронные ключи взамен утерянных. Они должны быть фирмы DALLAS или «iButton» с маркировкой DS1990A-F5. «Рабочих» Ключей должно быть два.

6.2. Возьмите «Мастер» Ключ из комплекта поставки, он красного цвета.

6.3. Коснитесь им Считывателя – Светодиод загорается «часто» (4 раза/сек) мигающим зеленым светом.

6.4. Поднесите первый «Рабочий» Ключ. - Светодиод загорается на 3 сек, после чего загорается «часто» (4 раза/сек) мигающим зеленым светом.

6.5. Поднесите второй «Рабочий» Ключ - Светодиод загорается на 3 сек, гаснет на 3 сек и снова загорается на 3 сек, после чего загорается, в соответствии с режимом в котором он находился до инсталляции ключей. Ключи проинсталлированы.

6.6. Проверьте оба «Рабочих» Ключа устанавливая и снимая автомобиль с охраны.

Если по каким либо причинам ключи не работают, еще раз внимательно повторите пункты 6.3.-6.6. При необходимости обратитесь в установочный центр.

### **Примечания.**

1. При отключении электропитания а/м и последующим его включении первое касание «Рабочим» Ключом Считывателя снимает Автомобиль с охраны.

2. В случаях отсутствия электропитания или «слабой» аккумуляторной батареи а/м можно снять с охраны используя батарейку на 9 В (типа «Крона»).



## Порядок демонтажа

1. Снимите автомобиль с охраны. (Поверните Ключ в положении «I» (зажигание включено))
2. Отсоедините «-» клемму аккумулятора.
3. Снимите кожух рулевой колонки.
4. Разъедините Штатный разъем.
5. Демонтируйте Срывные болты.
6. Скоба и Корпус зафиксированы Стопором. Для их демонтажа вставьте стальной стержень диаметром до 1 мм в отверстие нижней части Скобы и надавите на Стопор. Скоба выйдет из фиксации с Корпусом.
7. Снимите Скобу, Корпус с головной частью Замка, Стопор. Демонтируйте Монтажный кабель, Считыватель.

## Гарантийные условия и обязательства.

Перед установкой и эксплуатацией ПОК «**SECURITY**» внимательно изучите данную инструкцию.

1. Производитель гарантирует изготовление Противоугонного охранного комплекса «**SECURITY**» в полном соответствии с ТУ 4591-001-25406341-2005.
2. Гарантийный срок эксплуатации составляет 12 месяцев со дня отметки в гарантийном талоне.
3. В случае отсутствия отметки в гарантийном талоне, гарантийный срок исчисляется от даты изготовления.
4. Гарантийные обязательства действуют при наличии правильно оформленного гарантийного талона, с отметкой даты продажи и печатью фирмы продавца.
5. Гарантийные обязательства сохраняются при отсутствии механических повреждений и поломок, вызванных неправильной установкой и эксплуатацией ПОК «**SECURITY**» или попыток вскрытия (взлома).

## Производитель

ООО «СТАНДАРТ»

Россия, 432072, г. Ульяновск, а/я 3424.

www.securityauto.ru

www.megastandart.ru

Отдел продаж: (8422) 73-02-63,  
(8422) 52-02-87 факс  
bvn@securityauto.ru

Технический отдел: (8422) 73-02-62,  
(8422) 55-03-51  
tpod@securityauto.ru

*Уважаемый покупатель!  
Требуется заполнения  
Наименования и  
серийного номера  
изделия. В противном  
случае гарантийный  
талон считается  
недействительным!*

## Гарантийный талон

Без подписи клиента данный гарантийный талон  
недействителен.

Серийный номер № \_\_\_\_\_

Продавец: \_\_\_\_\_

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 200 \_\_ г.

\_\_\_\_\_

подпись

\_\_\_\_\_

Фамилия И.О.

М. П.

Установщик: \_\_\_\_\_

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 200 \_\_ г.

\_\_\_\_\_

подпись

\_\_\_\_\_

Фамилия И.О.

М. П.

ПОК «**SECURITY**» проверен в присутствии Покупателя, претензий по внешнему виду и по техническим характеристикам нет, с условиями гарантии согласен.

Покупатель: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

подпись

\_\_\_\_\_

Фамилия И.О.

## Штатный замок зажигания ОАО «ДАЗ».

Данное приложение описывает отличительные признаки Штатных замков зажигания производства ОАО «ДАЗ» (далее ШЗЗ) от остальных «подобных» замков зажигания. Это необходимо для того, чтобы исключить установку несертифицированных Автопроизводителем ШЗЗ приводящих к выходу из строя самих ШЗЗ так и стартеров.

Основные признаки:

1. Провода марки ПВАМ, изолированы ПВХ кембриками  $\varnothing 4$ мм черного цвета.

2. Ключ зажигания (рис.1):

- имеет длину секретной части 26,6 мм;
- с тыльной стороны выемку с заглушкой под «микрочип»;
- тиснение марки а/м: «ВАЗ», «УАЗ», «ГАЗ».

3. Включение запорного устройства (ригеля) происходит после извлечения ключа в позицию «0». Ход ключа, необходимый для включения ригеля, не менее 2 мм.

4. Маркировка номера ключа (рис.1, 2).

5. Клеймо ОТК (рис.1).

6. Маркировка даты изготовления (рис.1).

7. Маркировка обозначения изделия (рис.1).

8. Маркировка товарного знака завода-изготовителя (рис.3).

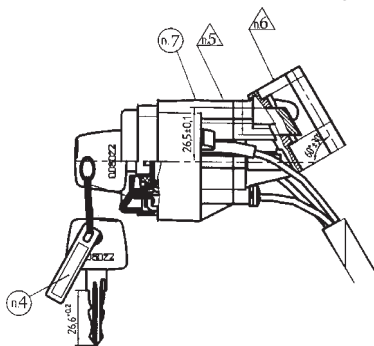


Рис. 2

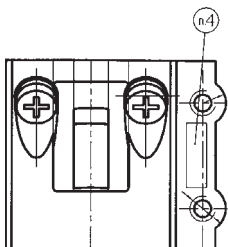
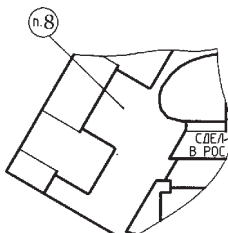
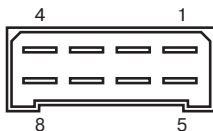


Рис. 3



### Таблица рабочих положений ШЗЗ ОАО «ДАЗ», коммутируемых контактов и цепей.

Колодка ШЗЗ.



В случаях невозможности приобретения ШЗЗ к вашей модели а/м, можно приобрести любую другой из нижеприведенных. В этом случае штыри на колодке ШЗЗ следует привести в соответствии с назначениями контактов и цепей, указанных в таблицах, учитывая при этом сечение проводов.

Таблица 1

ВАЗ-2109 и модификации 2003 г.в. и младше

модель 2109 - 3704010-30													
№	ЦВЕТ	сечение мм <sup>2</sup>	ЦЕПЬ	0			I			II			SECURITY
1	Г	4	15/2					x					
2	С	1,5	15/1		x			x			x		
3	Ч	1,5	INT	x			x			x			
4	Ч	1,5	INT1	x			x			x			
5	Кч-Ч	1,5	30/1	x			x			x			
6	Кч-Р	4	30	x			x	x		x	x	x	Б
7	С-ГЧ	2,5	15		x			x			x		
8	К	4	50									x	

Таблица 2

ВАЗ 2110, 2115 и их модификации 2001 г.в. и младше

УАЗ 3160, 3162 и их модификации

модели 2110 - 3704010- 30 и 3162 - 3704010													
№	ЦВЕТ	сечение мм <sup>2</sup>	ЦЕПЬ	0			I			II			SECURITY
1	ГЧ	2,5	15					x			x		x
2	К	4	50									x	
3	Ч	0,75	подсветка										
4	Г	0,75	дат.ключа										убрать
5	Ч	1,5	INT	x			x			x			
6	Р	4	30	x			x	x		x	x	x	Б
7	Б	0,75	подсветка										
8	З	0,75	дат.ключа										x

Таблица 3

Газель, Баргузин, Соболь, Волга 3110

модель 2109 - 3704010-80														
№	ЦВЕТ	сечение мм <sup>2</sup>	ЦЕПЬ	0			I			II		SECURITY		
1	Г	4	15/2					x						
2														
3														
4														
5	Кч	2,5	30/1	x			x			x				
6	Кч-Р	2,5	30	x			x	x		x	x	x	Б	
7	ГЧ	2,5	15					x			x			
8	К	0,75	50									x		

### **Замечания.**

- 1. В обозначении проводов принято: ПВАМ - марка провода, число - сечение провода в мм<sup>2</sup>, сечение должно быть не меньше.*
- 2. Все соединения принято паять или скручивать, места соединений изолировать.*

Рассмотрим, например, самый сложный вариант. Ваш ШЗЗ оказался либо старой модели, либо производства не ДААЗ и вы приобрели замок модели **2110 - 3704010-30** (для ВАЗ 2110). У вас автомобиль ВАЗ 2109.

Необходимо сделать следующее:

1. Вынуть из колодки ШЗЗ контакты №3, 4, 7, 8;
2. Отрезать контакты, провода голубого и зеленого цвета датчика ключа вынуть из общей трубки ПВХ (черного цвета), оставшиеся отрезанные концы заизолировать.
3. Вынуть контакт №2 (**50**) и вставить в гнездо №8 (**50**).
4. Вынуть контакт №5 (**INT**) и вставить в гнездо №3 (**INT**).
5. Вынуть контакт №1 (**15**) и вставить в гнездо №7 (**15**).
6. Взять провод марки ПВАМ–1,5 длиной 60-70 мм, спаять его с отрезанным контактом, с одной стороны, соединить с проводом контакта №6 (**30**), с другой; вставить контакт в гнездо №4 (**INT1**).
7. Взять провод марки ПВАМ–1,5 длиной 60-70 мм, спаять его с отрезанным контактом с одной стороны, соединить с проводом контакта №6 (**30**) с другой стороны; вставить контакт в гнездо №5 (**30/1**).
8. Взять провод марки ПВАМ– 4 длиной 220-240 мм, припаять его к медной клемме цепи **15** находящейся в головной части замка зажигания, предварительно сняв трубку ПВХ Ф4 (черного цвета); вставить в общую трубку ПВХ (черного цвета), спаять его с отрезанным контактом, вставить в гнездо №1 (**15/2**).
9. Взять провод марки ПВАМ–1,5 длиной 60-70 мм, спаять его с отрезанным контактом с одной стороны, соединить с проводом контакта №1 (**15/2**) с другой стороны; вставить контакт в гнездо №2 (**15/1**).





**Производитель:**  
**ООО «Стандарт»**

**432072, Ульяновск,  
9 пр-д Инженерный, 2а  
Тел.: (8422) 52-02-87, 55-03-51**

---

**e-mail: [bvn@securityauto.ru](mailto:bvn@securityauto.ru)  
[www.megastandart.ru](http://www.megastandart.ru)  
[www.securityauto.ru](http://www.securityauto.ru)**