

«Типовая инструкция для
электромонтеров, обслуживающих краны
мостового типа, оснащенные
радиоэлектронными средствами
дистанционного управления РДИ 7-88-02»,
согласованной Госгортехнадзором России
письмом № 12-50/204 от 18.03.2002г.

ТИПОВАЯ ИНСТРУКЦИЯ
для электромонтеров, обслуживающих краны
мостового типа, оснащенные радиоэлектронными
средствами дистанционного управления (РДИ 7-88-02)
с изменением №1 (РДИ 7-95(88)-04)

Настоящая Типовая инструкция разработана в соответствии с Положением о Федеральном горном промышленном надзоре России, утвержденным Постановлением Правительства Российской Федерации от 03.12.01г. №841, с Правилами применения технических устройств на опасных производственных объектах, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 25.12.98 № 1540, Правилами организации и осуществления производственного контроля за соблюдением требований промышленной безопасности на опасном производственном объекте, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 10.03.99 № 263, Правилами устройства и безопасной эксплуатации грузоподъемных кранов (ПБ 10-382-00), утвержденными постановлением Госгортехнадзора России от 31.12.99 №98 и другими нормативными документами, касающихся кранов мостового типа.

В настоящей инструкции изложены обязанности электромонтеров, обслуживающих краны мостового типа, оснащенные радиоэлектронными средствами дистанционного управления (аппаратурой дистанционного управления с передачей командных сигналов по радио или однопроводному каналам связи)*.

Если данная инструкция полностью отвечает требованиям по обеспечению безопасности производства работ на предприятии, администрация предприятия должна ввести ее для исполнения. Если данная инструкция не полностью отражает особенности безопасного обслуживания кранов в цехе или на участке производства работ предприятия, владелец кранов обязан составить и утвердить дополнения к данной инструкции или составить производственную инструкцию.

Настоящая инструкция (как с дополнениями, так и без них) или производственная инструкция утверждается руководителем предприятия и выдается под роспись электромонтеру.

* - далее по тексту аппаратура дистанционного управления краном.

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Для обслуживания грузоподъемных кранов мостового типа, оснащенных радиоэлектронными средствами дистанционного управления, приказом руководителя предприятия назначаются электромонтеры по ремонту и обслуживанию электрооборудования грузоподъемных кранов*, прошедшие инструктаж и проверку навыков, проведенные предприятием-изготовителем аппаратуры дистанционного управления краном, оформленные соответствующим протоколом.

1.2. Электромонтеру выдается удостоверение с фотографией, подписанное руководителем предприятия. Во время работы электромонтер должен иметь удостоверение при себе.

1.3. Электромонтер, имеющий на руках удостоверение на право обслуживания кранов с дистанционным управлением, обязан:

соблюдать требования производственной инструкции по техническому обслуживанию и ремонту электрооборудования грузоподъемных кранов;

выполнять производственные задания, соблюдать график обслуживания аппаратуры дистанционного управления краном;

осуществлять техническое обслуживание, ремонт аппаратуры дистанционного управления краном в установленные сроки в пределах своих обязанностей;

делать записи в вахтенном журнале крановщика-оператора по результатам работ, оформлять протоколы (акты);

выполнять требования Правил и руководств по эксплуатации кранов (запрещается управлять кранами и производить строповку грузов при выполнении работ на кранах);

соблюдать требования охраны труда, электробезопасности, производственной санитарии, пожарной безопасности и внутреннего трудового распорядка.

1.4. Электромонтер дополнительно к знаниям по ремонту и обслуживанию электрооборудования грузоподъемных кранов должен знать:

электрическую схему крана с дистанционным управлением, находящуюся в паспорте крана;

эксплуатационную документацию на аппаратуру дистанционного управления краном.

1.5. Электромонтер, пользуясь эксплуатационной документацией на аппаратуру дистанционного управления краном, должен уметь:

производить проверку работоспособности аппаратуры дистанционного управления, без включения механизмов крана;

производить обслуживание электромеханических реле, электромагнитных пускателей, выключателей автоматических, трансформаторов, разъемов и клеммных зажимов, входящих в состав аппаратуры дистанционного управления краном;

по включению контрольных индикаторов обнаружить неисправный радиоэлектронный блок аппаратуры дистанционного управления краном;

заменить неисправный радиоэлектронный блок на резервный;

выявить и заменить неисправный предохранитель;

определить неисправность, отремонтировать или заменить резервными: электромеханические реле, электромагнитные пускатели, выключатели автоматические, трансформаторы, клеммные зажимы или полностью клеммники;

делать записи в паспорте на аппаратуру дистанционного управления краном и вахтенном журнале крановщика-оператора по результатам обслуживания и ремонта аппаратуры дистанционного управления краном.

* - далее по тексту электромонтеры.

1.6. Электромонтеру запрещается:

вскрывать и ремонтировать радиоэлектронные блоки и пульта аппаратуры дистанционного управления краном (их ремонт производится в организациях, имеющих соответствующие разрешения территориальных органов Госгортехнадзора России, или на предприятиях – изготовителях аппаратуры дистанционного управления краном);

заменять неисправные радиоэлектронные блоки на блоки, имеющие обозначения, отличающиеся от заменяемых;

изменять схему подключения выходных цепей аппаратуры дистанционного управления к электроприводу крана.

2. ОБЯЗАННОСТИ ЭЛЕКТРОМОНТЕРА ПРИ ОБСЛУЖИВАНИИ АППАРАТУРЫ ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ КРАНОМ

2.1. При обслуживании пультов и изделий передающего комплекта аппаратуры дистанционного управления краном необходимо выполнить следующие операции:

осмотреть и убедиться в отсутствии внешних повреждений пульта управления, передающей антенны и аккумуляторной батареи при радиоуправлении, а также соединительного кабеля, постов подключения, блока питания и усиления при управлении по однопроводному каналу связи;

проверить состояние органов управления на (выключенном) пульте: четкую фиксацию командоаппаратов в каждом положении, возврат их в нулевое положение, исправность кнопок и тумблеров, проверить целостность пломб;

проверить работоспособность зарядного устройства.

2.2. При обслуживании аппаратуры дистанционного управления, расположенной на кране, необходимо выполнить следующие операции:

в шкафу аппаратуры дистанционного управления краном проверить отсутствие видимых повреждений на электромеханических реле, электромагнитных пускателях, выключателях автоматических, трансформаторах, клеммных зажимах;

проверить состояние и надежность подключения соединительных проводов к изделиям аппаратуры дистанционного управления краном;

при необходимости очистить изделия аппаратуры дистанционного управления краном от пыли и грязи, проверить целостность пломб.

2.3. После проведенного технического обслуживания крановщик-оператор в присутствии электромонтера должен проверить работу крана в режиме дистанционного управления.

При положительных результатах проверки электромонтер делает соответствующую запись в паспорте на аппаратуру дистанционного управления краном, в разделе «Техническое обслуживание и ремонт», и вахтенном журнале.

3. ОБЯЗАННОСТИ ЭЛЕКТРОМОНТЕРА ПРИ РЕМОНТЕ АППАРАТУРЫ ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ КРАНОМ

3.1. Для выявления неисправности аппаратуры дистанционного управления краном электромонтер должен пользоваться разделами эксплуатационной документации: «Возможные неисправности и их причины», диаграммой включений световых индикаторов, контролирующей прохождение сигналов команд управления в электронной части аппаратуры дистанционного управления краном, а также исполнительных реле и электромагнитных пускателей.

3.2. Электромонтер в пределах своих обязанностей должен заменить неисправное изделие и восстановить работоспособность аппаратуры дистанционного управления краном.

3.3. После произведенного ремонта крановщик-оператор в присутствии электромонтера должен проверить работу крана в режиме дистанционного управления.

При положительных результатах проверки электромонтер делает соответствующую запись в паспорте на аппаратуру дистанционного управления краном, в разделе «Техническое обслуживание и ремонт», и вахтенном журнале.

4. ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ

4.1. Электромонтер обязан выполнять требования личной безопасности при нахождении на рабочей площадке или вблизи перемещаемого груза, соблюдение требований безопасности в зоне работы грузоподъемных машин, при складировании грузов.

4.2. Проверку прохождения сигналов команд управления необходимо производить визуально, при открытой дверце шкафа аппаратуры дистанционного управления, находясь на рабочей площадке крана, при включенном сетевом напряжении, но отключенной силовой части электропривода (отключенном линейном контакторе в защитной панели).

В установленном месте должна быть вывешена табличка «Не включать, работают люди»

4.3. Обслуживание аппаратуры дистанционного управления краном и замену неисправных изделий на кране следует производить только при отключенном сетевом напряжении (обесточенном состоянии аппаратуры дистанционного управления) и открытом люке выхода на рабочую площадку крана.

5. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ

Электромонтер несет ответственность в соответствии с действующим законодательством за допущенные им нарушения производственной инструкции, требований эксплуатационной документации аппаратуры дистанционного управления краном и руководств по эксплуатации грузоподъемных кранов.